

# ✈ 旭川空港周辺の建造物等設置制限について（空港制限表面）



旭川空港周辺では、空港に離着陸する航空機の安全を確保するために周辺の一定区域(下図の赤枠内)を障害物が無い状態にしておく必要があります。

そのため、航空法で「制限表面」を設定し、次に示す行為に制限を設けています。

※詳細は①『制限表面について』をご覧ください。

## 建造物等設置制限

制限表面の上に出る高さの建造物、植物その他の物件（テレビアンテナや工事用クレーン等も含まれます）を設置・植栽・留置することを禁止しています。

これらに違反すると、設置し、植栽し、又は留置した物件の所有者その他の権原を有する者に対して、除去を求めたり（航空法第49条、第56条の3）、50万円以下の罰金（航空法第150条）に処されることがあります。

そのため、空港周辺で建築物等を設置する場合には申請が必要です。

※申請書は②『旭川空港周辺における物件の制限等について（照会）』をご覧ください。

(提出先)

北海道エアポート株式会社 旭川空港事業所

e-mail : AKJ@hokkaido-airports.co.jp

※件名に「制限表面申請について」とご記載ください。



ご不明点は、

電話 0166-83-2200 までお問い合わせください。

## (2)無人航空機(ドローン・ラジコン・農薬散布ヘリコプター等)飛行制限

有人の航空機に衝突するおそれや、落下した場合に地上の人などに危害を及ぼすおそれが高い空域（制限表面等、空港等の周辺の上空の空域）で、無人航空機を飛行させることは、原則として禁止されています。

飛行させる場所に関わらず、無人航空機を飛行させる場合には、航空法第132の2に従わなければなりません。これらに違反すると50万円以下の罰金（航空法第157条の4）に処されることがあります。

無人航空機の重量にかかわらず、空港等の周辺の上空の空域において飛行させるには、許可が必要です。

※依頼書は③『無人航空機の飛行に関する調整依頼書』をご覧ください。

(提出先)

北海道エアポート株式会社 旭川空港事業所

e-mail : AKJ@hokkaido-airports.co.jp

※件名に「無人航空機調整依頼について」とご記載ください。

飛行の高さが制限表面を超えるか不明な場合は、電話 0166-83-2200 までお問い合わせください。

また、飛行の高さが制限表面を超える場合は、旭川空港の許可を得てから、飛行に関して国土交通大臣への許可申請が必要となります。

(連絡先)

〒144-0041 東京都大田区羽田空港3-3-1

東京航空局 東京空港事務所 航空管制運航情報官

TEL:050-3198-2865 FAX:03-5756-1528

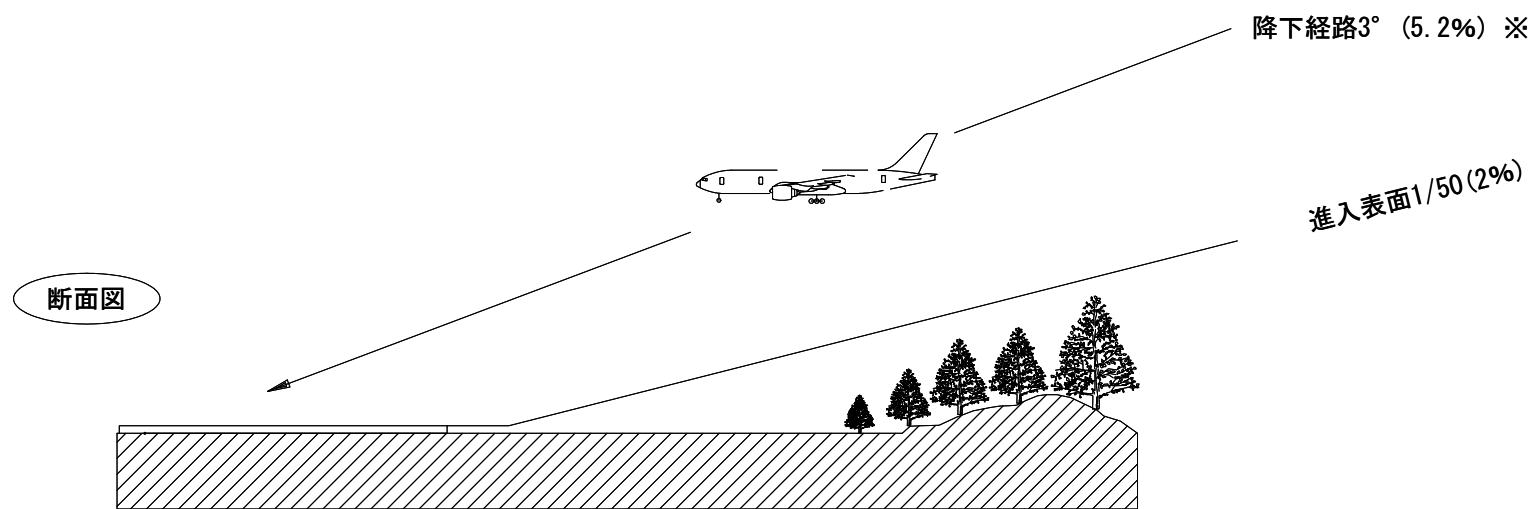
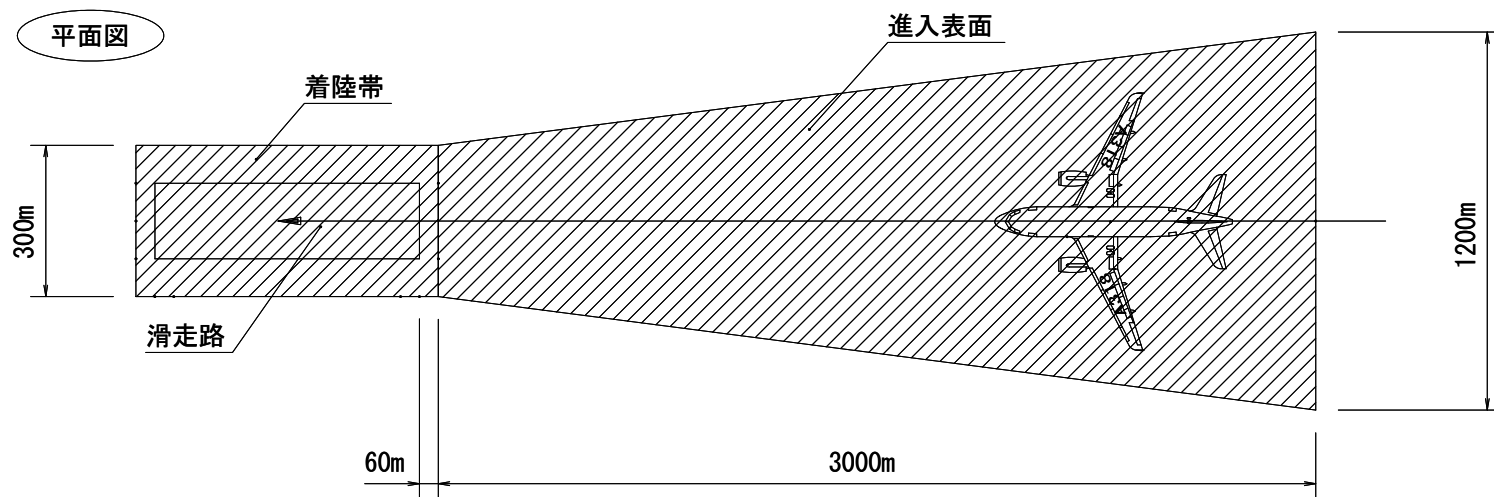
e-mail: cab-hnd-kyoka@mlit.go.jp



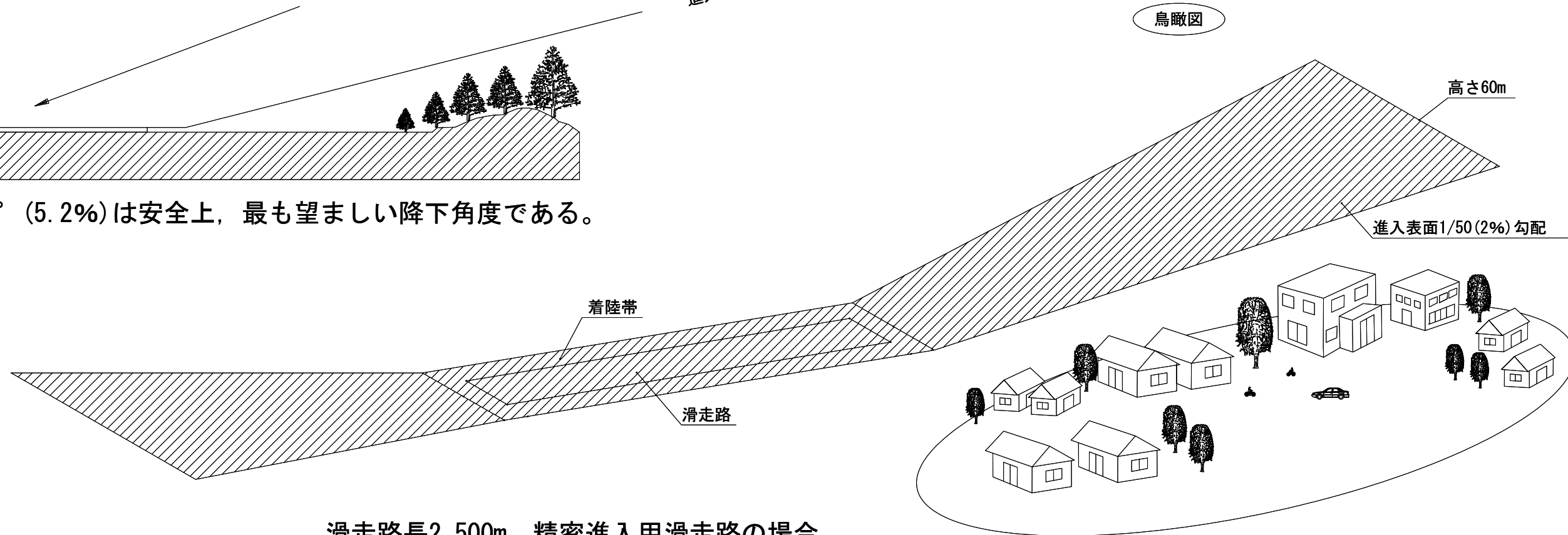


# 進入表面〔航空法第2条第8項〕

空港に着陸するため最終進入し、又は離陸直後に直線飛行する航空機の安全を確保するために設けられている表面



※ $3^{\circ}$  (5.2%)は安全上、最も望ましい降下角度である。

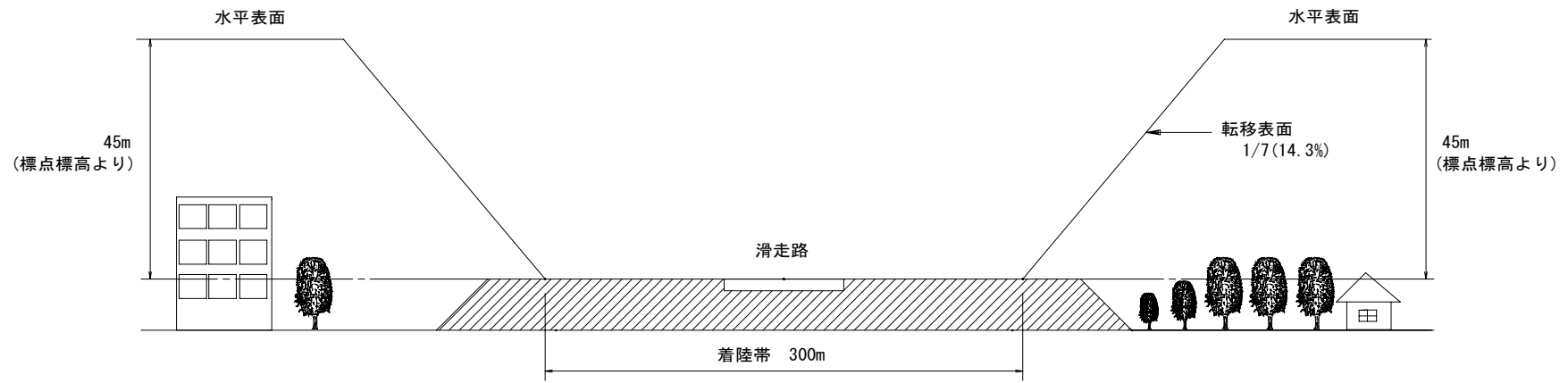


滑走路長2,500m, 精密進入用滑走路の場合

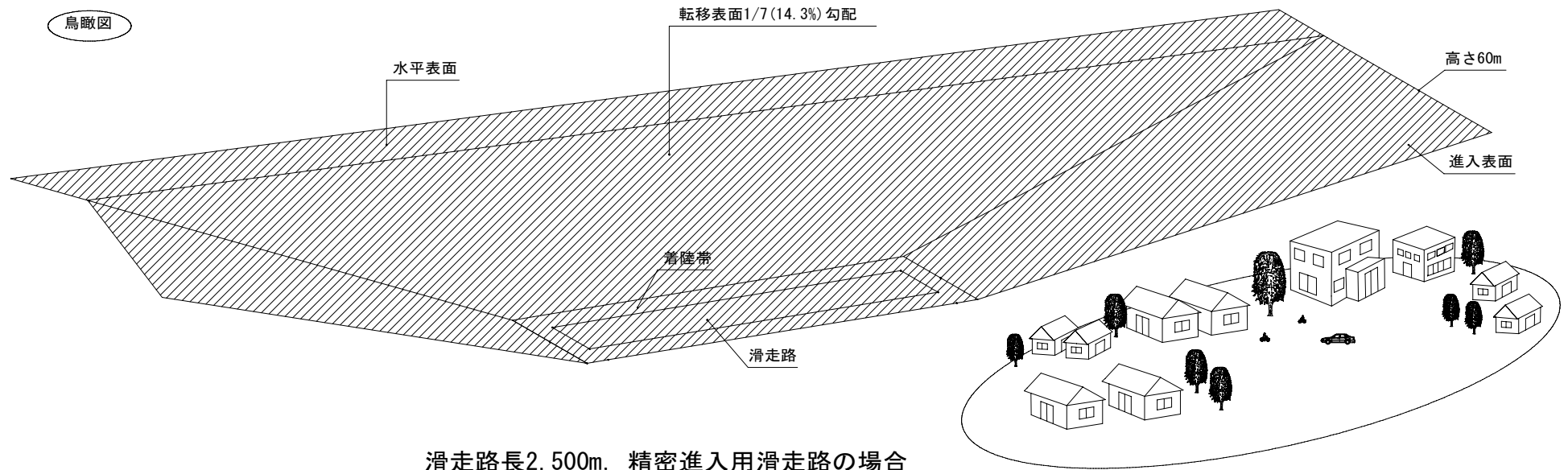
# 転移表面 [航空法第2条第10項]

着陸をやり直すための進入復行など、滑走路の側面方向へ飛行する航空機の安全を確保するために設けられている表面

断面図



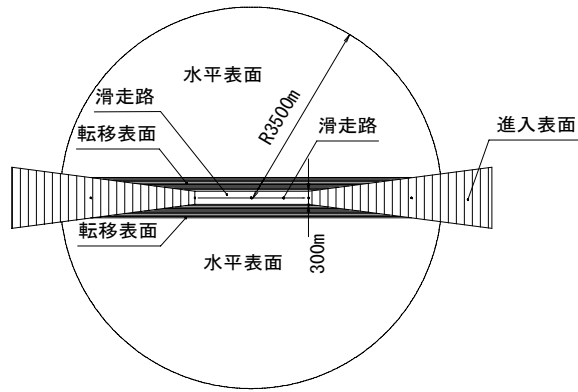
鳥瞰図



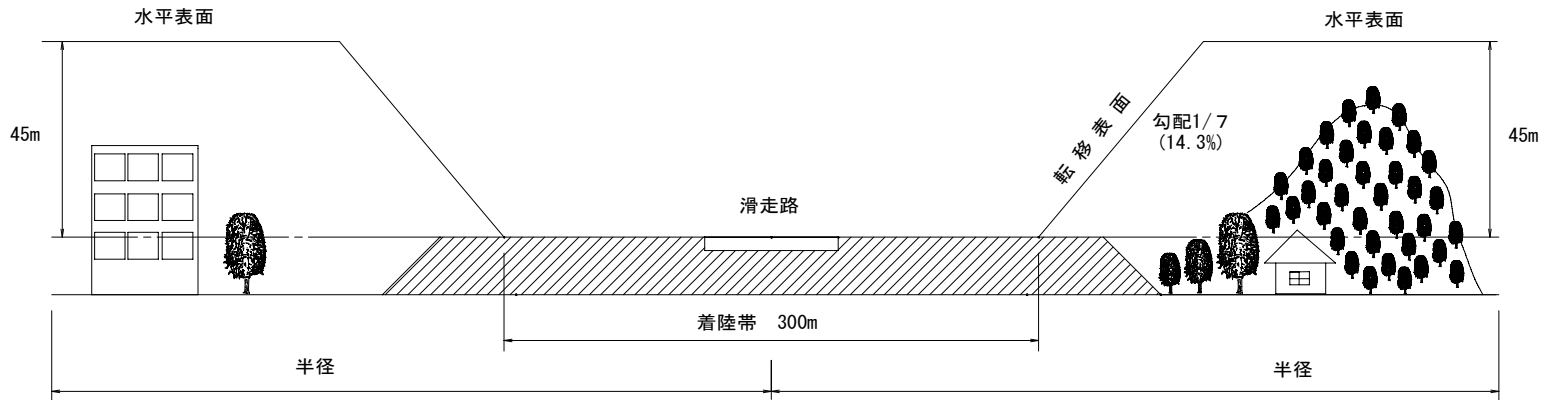
# 水平表面〔航空法第2条第9項〕

旋回飛行する航空機の安全を確保するために設けられている表面

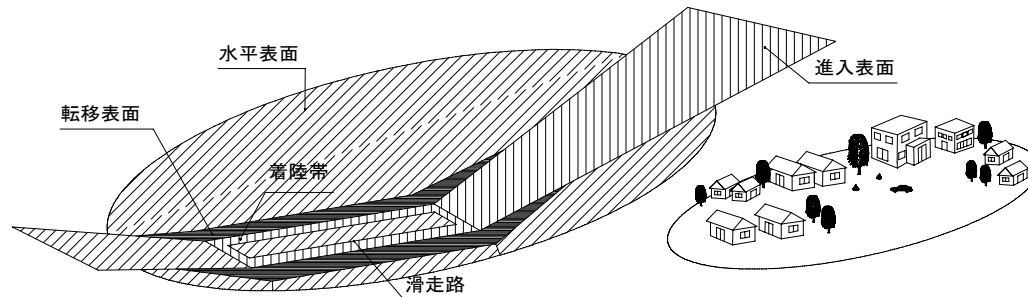
平面図



断面図

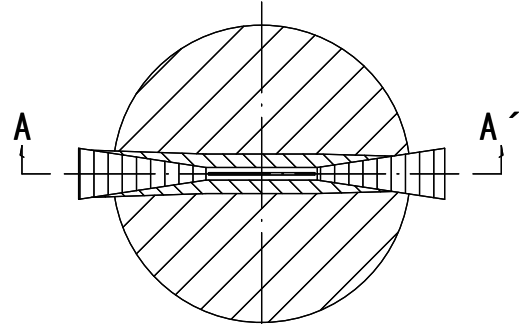


鳥瞰図

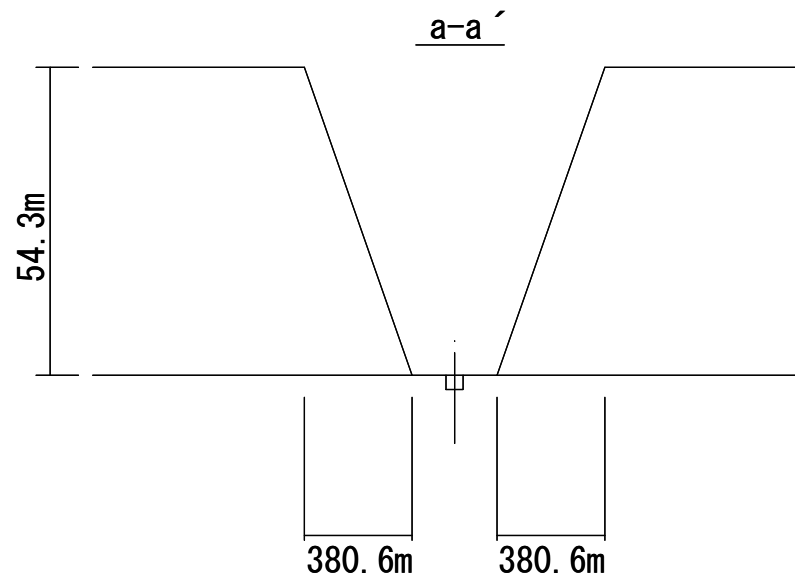
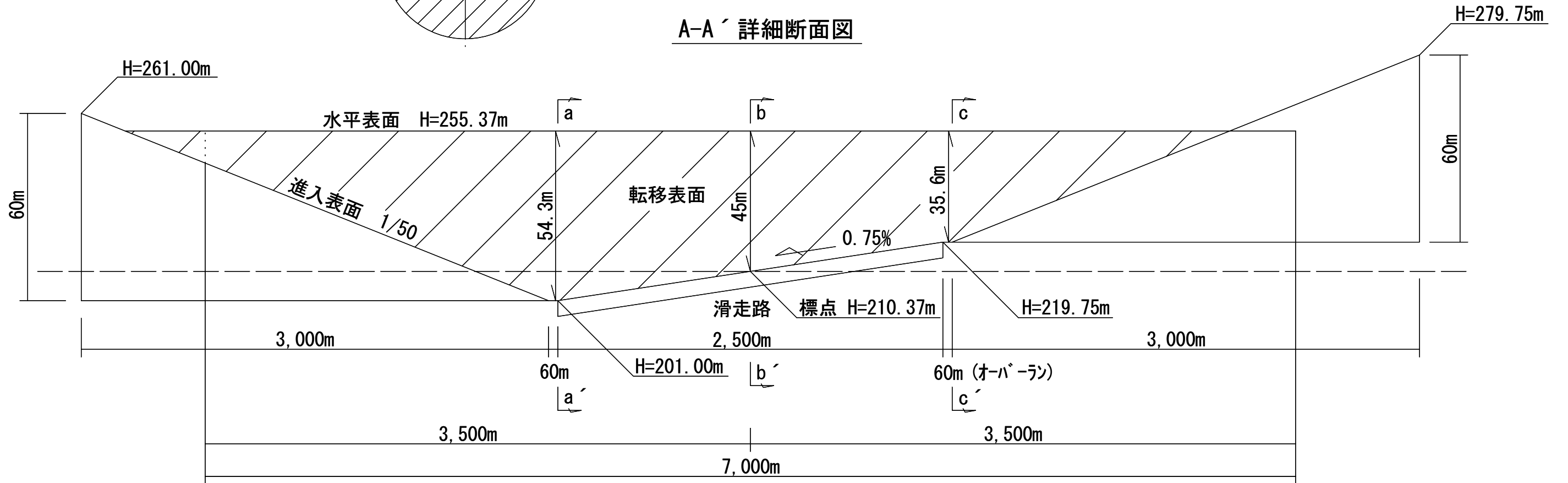


滑走路長2,500m, 精密進入用滑走路の場合

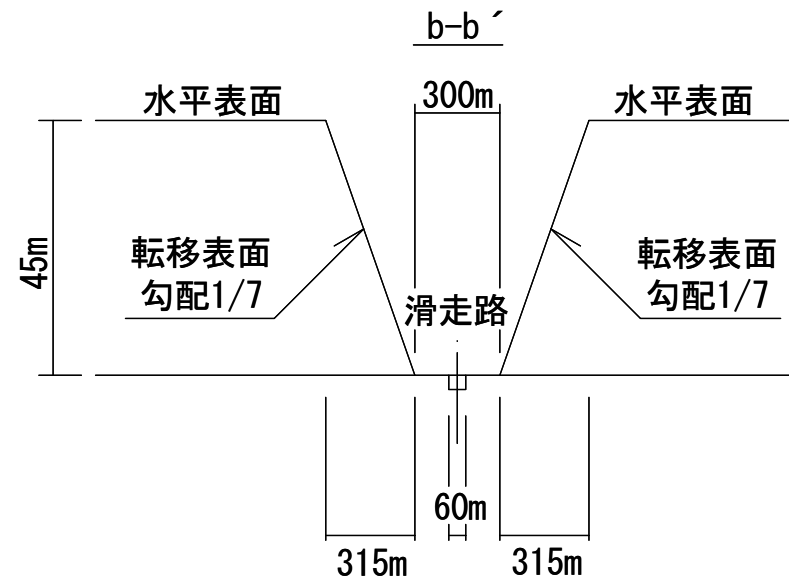
旭川空港進入表面



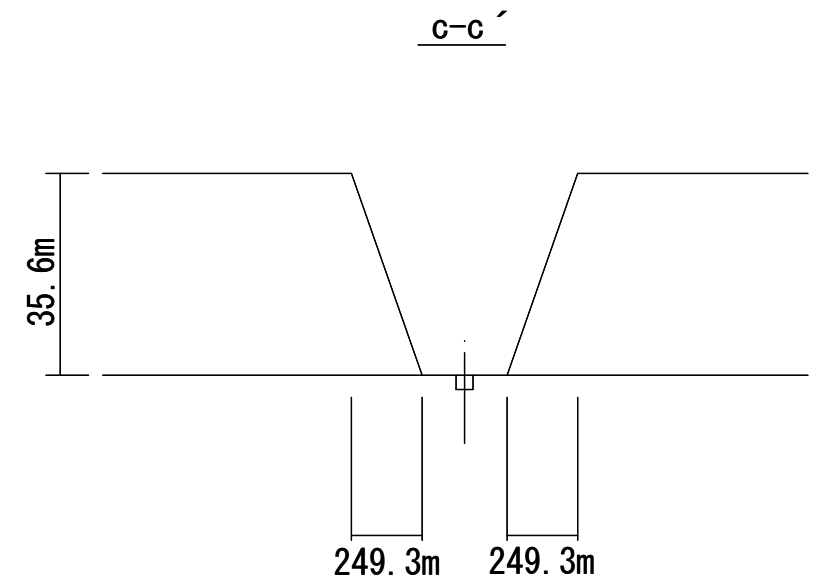
A-A' 詳細断面図



16末端断面図



標点部断面図



34末端断面図

令和 年 月 日

北海道エアポート株式会社

旭川空港事業所長 あて

住所

所属

代表者氏名

連絡先

### 旭川空港周辺における物件の制限等について（照会）

標記について下記のとおり照会します。

#### 記

1. 設置(所有)者の住所、氏名、連絡先
2. 物件の設置場所(住所、緯度経度 {世界測地系} )
3. 物件の種類、用途及び構造
4. 物件の(避雷針を含む)の高さ(地上高、海拔高)
5. 設置場所の海拔高
6. その他参考となる事項

#### 添付書類

- ・物件の設置場所の地図（国土地理院 25,000 分の 1 又は 50,000 分の 1 の地形図）
- ・空港と物件の位置関係及び距離（図面）
- ・物件の設置工事工程表
- ・物件の平面図

記載例

令和 2年 11月 11日

北海道エアポート株式会社

旭川空港事業所長 殿

住所 旭川市1条1丁目1-1

所属 ○○株式会社

代表者氏名 北海 太郎

連絡先 090-0000-0000

### 旭川空港周辺における物件の制限等について（照会）

標記について下記のとおり照会します。

#### 記

1. 設置(所有)者の住所、氏名、連絡先

札幌市中央区1条1丁目1-1 ○○商事 090-0000-0000

2. 物件の設置場所(住所、緯度経度 {世界測地系} )

住所：北海道上川郡東神楽町1番1 緯度：42.784462

3. 物件の種類、用途及び構造

種類：25tラクタークレーン

用途：携帯電話電柱新設

構造：添付資料による

4. 物件の(避雷針を含む)の高さ(地上高、海拔高)

地上高：222m 海拔高：333m

5. 設置場所の海拔高

海拔高：111m

6. その他参考となる事項

#### 添付書類

- ・物件の設置場所の地図（国土地理院 25,000 分の1又は 50,000 分の1の地形図）
- ・空港と物件の位置関係及び距離（図面）
- ・物件の設置工事工程表
- ・物件の平面図



無人航空機の飛行に関する調整依頼書

北海道エアポート株式会社  
旭川空港事業所長 あて

氏名又は名称  
及び住所  
並びに法人の場合は代表者の氏名  
(連絡先)

航空法（昭和 27 年法律第 231 号）第 132 条ただし書の規定による許可、下記の項目について調整をお願いします。

飛行の目的	<input type="checkbox"/> 業務	<input type="checkbox"/> 空撮	<input type="checkbox"/> 報道取材	<input type="checkbox"/> 警備	<input type="checkbox"/> 農林水産業
		<input type="checkbox"/> 測量	<input type="checkbox"/> 環境調査	<input type="checkbox"/> 設備メンテナンス	
		<input type="checkbox"/> インフラ点検・保守	<input type="checkbox"/> 資材管理	<input type="checkbox"/> 輸送・宅配	
	<input type="checkbox"/> 自然観測	<input type="checkbox"/> 事故・災害対応等			
	<input type="checkbox"/> 趣味				
	<input type="checkbox"/> その他 ( )				
飛行の日時					
飛行の経路 (飛行の場所)					
飛行の高度	地表等からの高度	m	海拔高度	m	
申請事項及び理由	飛行禁止空域の飛行 (第 132 条関係)	<input type="checkbox"/> 進入表面、転移表面又は水平表面の上空の空域（共通） <input type="checkbox"/> 円錐表面、延長進入表面又は外側水平表面の上空の空域（釧路、函館） <input type="checkbox"/> 新千歳空港の敷地の上空の空域 <input type="checkbox"/> 新千歳空港の進入表面又は転移表面の下の空域 <b>【飛行禁止空域を飛行させる理由】</b>			
	飛行の方法 (第 132 条の 2 関係)	<input type="checkbox"/> 夜間飛行 <input type="checkbox"/> 目視外飛行 <input type="checkbox"/> 人又は物件から 30m 以上の距離が確保できない飛行 <input type="checkbox"/> 催し場所上空の飛行 <input type="checkbox"/> 危険物の輸送 <input type="checkbox"/> 物件投下 <b>【第 132 条の 2 第 5 号から第 10 号までに掲げる方法によらずに飛行させる理由】</b>			

無人航空機の製造者、名称、重量その他の無人航空機を特定するために必要な事項	<input type="checkbox"/> 別添資料のとおり。
飛行経路に該当する制限表面及び制限高	<input type="checkbox"/> 別添資料のとおり。
備 考	<b>【緊急連絡先】</b> 担当者 : 電話番号 :

飛行の経路

(詳細図)

## 無人航空機の製造者、名称、重量等

無人航空機	製造者名		
	名称		
	重量 (最大離陸重量)		
	製造番号等		
	仕様が分かる資料 (設計図又は写真)		
	所有者	氏名又は名称	
		住所	
連絡先			
操縦装置	製造者名		
	名称		
	仕様が分かる資料		

飛行の経路に該当する制限表面及び制限高

2020年 11月 11日

## 無人航空機の飛行に関する調整依頼書

北海道エアポート株式会社  
旭川空港事業所長 殿氏名又は名称 ○○株式会社 旭川支店  
及び住所 旭川市1条1丁目  
並びに法人の場合は代表者の氏名 北海 太郎  
(連絡先) 090-0000-0000

航空法（昭和27年法律第231号）第132条ただし書の規定による許可、下記の項目について調整をお願いします。

飛行の目的	<input checked="" type="checkbox"/> 業務	<input checked="" type="checkbox"/> 空撮	<input type="checkbox"/> 報道取材	<input type="checkbox"/> 警備	<input type="checkbox"/> 農林水産業
		<input type="checkbox"/> 測量	<input type="checkbox"/> 環境調査	<input type="checkbox"/> 設備メンテナンス	
		<input type="checkbox"/> インフラ点検・保守	<input type="checkbox"/> 資材管理	<input type="checkbox"/> 輸送・宅配	
	<input type="checkbox"/> 自然観測	<input type="checkbox"/> 事故・災害対応等			
	<input type="checkbox"/> 趣味				
	<input type="checkbox"/> その他（ ）				
飛行の日時	令和2年11月20日～令和3年1月20日				
飛行の経路 (飛行の場所)	飛行経路については別添資料のとおり (北海道上川郡東神楽町2線13号)				
飛行の高度	地表等からの高度	m	海拔高度	m	
申請事項 及び理由	飛行禁止 空域の飛行 (第132条 関係)	<input checked="" type="checkbox"/> 進入表面、転移表面又は水平表面の上空の空域（共通） <input type="checkbox"/> 円錐表面、延長進入表面又は外側水平表面の上空の空域（釧路、函館） <input type="checkbox"/> 新千歳空港の敷地の上空の空域 <input type="checkbox"/> 新千歳空港の進入表面又は転移表面の下の空域 <b>【飛行禁止空域を飛行させる理由】</b>			
	飛行の方法 (第132条 の2関係)	<input checked="" type="checkbox"/> 夜間飛行 <input type="checkbox"/> 目視外飛行 <input type="checkbox"/> 人又は物件から30m以上の距離が確保できない飛行 <input type="checkbox"/> 催し場所上空の飛行 <input type="checkbox"/> 危険物の輸送 <input type="checkbox"/> 物件投下 <b>【第132条の2第5号から第10号までに掲げる方法によらずに飛行させる理由】</b>			

無人航空機の製造者、名称、重量その他の無人航空機を特定するために必要な事項	<input type="checkbox"/> 別添資料のとおり。
飛行経路に該当する制限表面及び制限高	<input type="checkbox"/> 別添資料のとおり。
備 考	<b>【緊急連絡先】</b> 担当者 : 北海 花子 電話番号 : 090-0000-0000