

函館空港周辺騒音測定局位置図



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

空港所在地情報

- 所在地 北海道函館市高松町511
- 位置 北緯：41° 46' 12" 東経：140° 49' 19"
- 標高 111.9 ft (34.1m)

函館空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

南北海道教育センター（12側）（北海道函館市湯川町3-38-25）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL 年間値（参考） |
|--------------|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------------------|
| 平成31年 | Lden | 50.7 | 51.2 | 53.4 | 52.9 | 53.5 | 51.9 | 51.9 | 52.7 | 53.6 | 53.3 | 53.7 | 52.4 | 53 | 66.4 |
| 令和2年 | Lden | 52.2 | 52.7 | 50.9 | 49.1 | 47.3 | 48.1 | 48.9 | 51.5 | 50.3 | 52.0 | 53.2 | 50.1 | 51 | 64.6 |
| 令和3年 | Lden | 46.0 | 46.3 | 48.7 | 50.2 | 50.0 | 49.0 | 49.6 | 50.3 | | | | | 49 | 63.0 |
| 令和3年 （参考） | WECPNL | 60.0 | 60.5 | 62.8 | 63.8 | 63.9 | 63.2 | 63.6 | 64.4 | | | | | 63.0 | |
| | 騒音発生回数 | 654 | 566 | 780 | 1,094 | 1,197 | 1,300 | 1,751 | 1,485 | | | | | 8,827 | |
| | 騒音の最大値の平均 | 73.0 | 74.4 | 75.7 | 74.8 | 74.9 | 73.7 | 72.7 | 74.2 | | | | | 74.1 | |

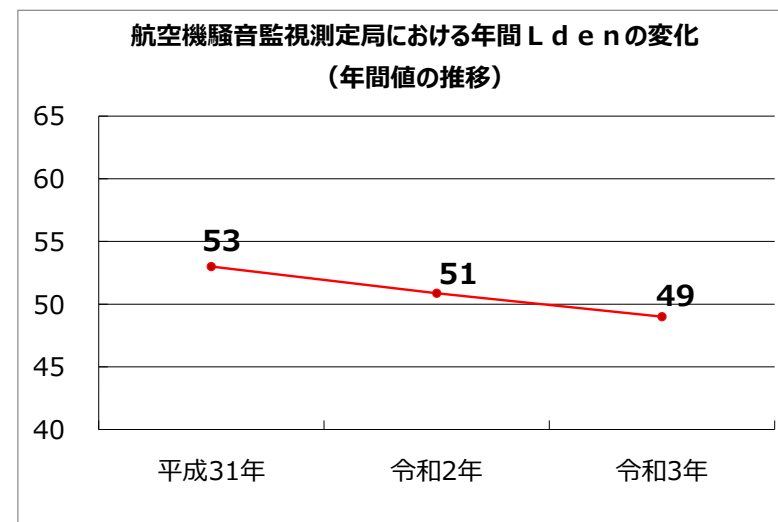
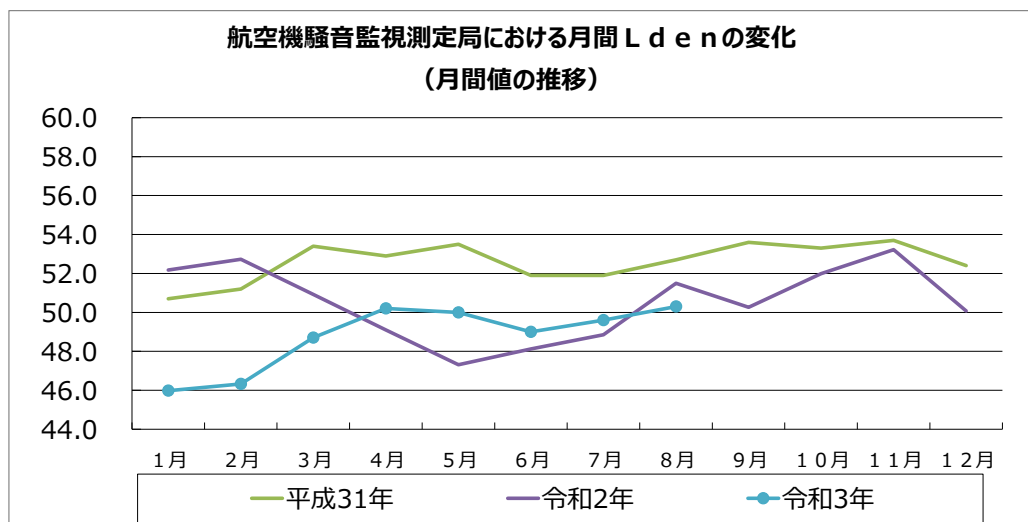
※ 平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※ Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※ WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※ 騒音の最大値の平均は、騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※ 函館空港では、令和3年3月から北海道エアポート（株）函館空港事業所が航空機騒音の測定を行っています。令和3年2月以前は東京航空局函館空港事務所が測定したものです。



函館空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

AGL-B (30側) (北海道函館市古川町160-9)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL 年間値 (参考) |
|--------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------------------|
| 平成31年 | Lden | 52.5 | 52.7 | 53.8 | 53.4 | 53.5 | 51.3 | 51.5 | 52.6 | 54.0 | 53.1 | 54.4 | 54.3 | 53 | 67.6 |
| 令和2年 | Lden | 53.2 | 52.9 | 51.5 | 49.5 | 46.9 | 47.5 | 47.0 | 50.4 | 49.4 | 51.9 | 53.9 | 52.8 | 51 | 65.7 |
| 令和3年 | Lden | 49.2 | 48.6 | 50.1 | 50.5 | 50.3 | 47.6 | 47.6 | 48.7 | | | | | 49 | 63.7 |
| 令和3年 (参考) | WECPNL | 64.3 | 63.6 | 64.6 | 65.1 | 64.4 | 61.9 | 61.4 | 62.9 | | | | | 63.7 | |
| | 騒音発生回数 | 430 | 374 | 454 | 547 | 492 | 435 | 478 | 515 | | | | | 3,725 | |
| | 騒音の最大値の平均 | 79.5 | 79.3 | 79.9 | 79.4 | 79.2 | 76.9 | 76.3 | 77.3 | | | | | 78.6 | |

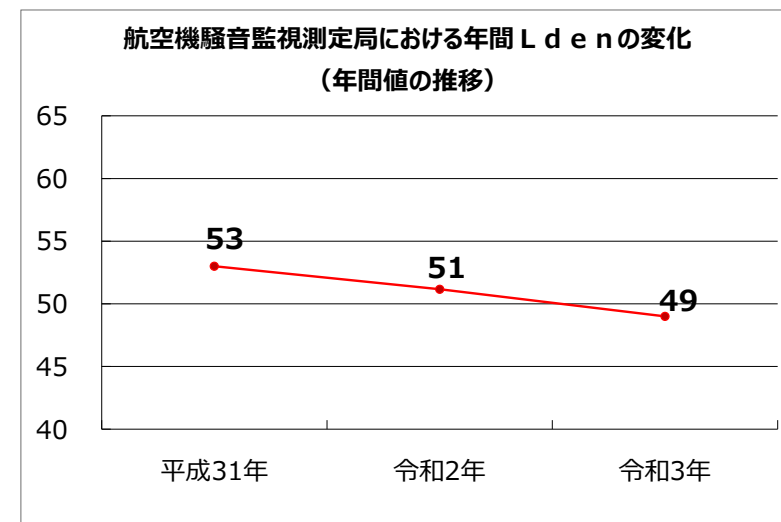
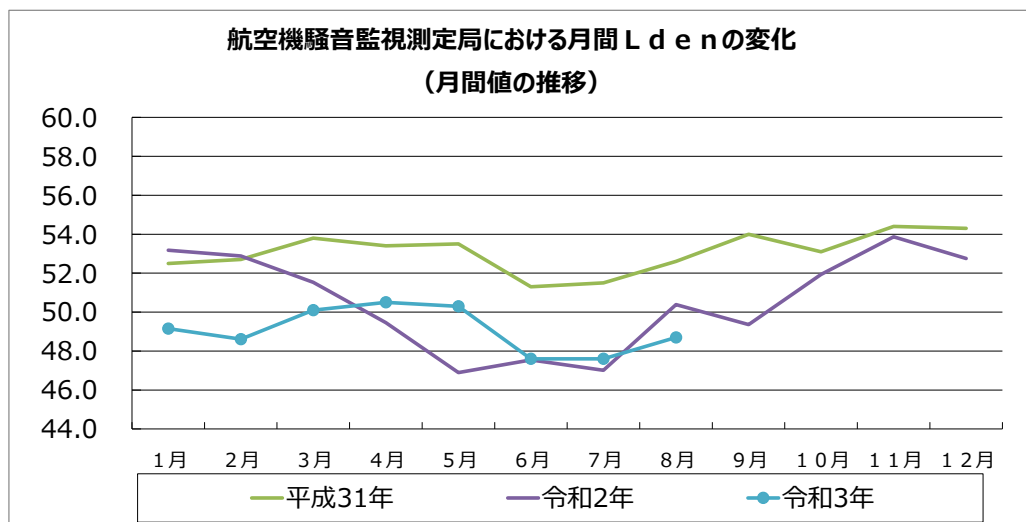
※ 平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※ Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※ WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※ 騒音の最大値の平均は、騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル (dB)。

※ 函館空港では、令和3年3月から北海道エアポート (株) 函館空港事業所が航空機騒音の測定を行っています。令和3年2月以前は東京航空局函館空港事務所が測定したものです。



函館空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

【航空機騒音監視測定局に関するその他の情報】

南北海道教育センター（12側）測定局

・令和3年8月17日 機器メンテナンスのため一部（1時間程度）欠測

AGL-B（30側）測定局

・令和3年8月17日 機器メンテナンスのため一部（1時間程度）欠測
・令和3年8月26日 機器不具合の修繕のため一部（1時間程度）欠測